



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

REGULAMENT DE CONCURS

Chevrolet DragRacing

Asociația AutoSportClub Satu Mare reglementează desfășurarea concursului de accelerare Chevrolet DragRacing conform prezentului regulament de concurs.

Capitol 1

***Condiții de participare pentru automobile (categoria STREET), concurenți și public spectator**

A. Taxe de participare

- A1. Taxa participare concurenți : 75 RON / participant (include prețul biletului de intrare)
- A2. Taxa participare spectatori : 15 RON / spectator

B. Automobile

- B1. **Automobilele admise** sunt cele înmatriculate în România sau străinătate, cu **inspectia tehnică periodică la zi (Excepție facând automobilele din clasa PRO)**, respectiv cu **asigurarea obligatorie valabilă** în perioada desfășurării concursului.
- B2. Mașina **trebuie să dispună de certificat de înmatriculare valabil (Excepție facând automobilele din clasa PRO)**.
- B3. Nu este permisă urcarea cu o grupă mai sus.
- B4. Nu este permisă folosirea de roți de rezervă subțiri.

C. Concurenți

- C1. **Participanții admisi** sunt cei care posedă permis de conducere cel puțin de **categoria B, și au vechime mai mare de 1 an la permisul de conducere**. Fiecare participant ce va lua parte la acest concurs, sub incidența acestui regulament particular, va participa pe propria răspundere, și își asumă întreaga răspundere, atât juridică cât și materială, reclamații sau revendicări față de posibile pagube produse automobilului de concurs sau unor terțe persoane.
- C2. În cazul obținerii unui timp mai bun de 11 secunde, este obligatorie folosirea castii de protecție.
- C3. Pe toată suprafața alocată evenimentului viteza maximă admisă este de 40km/h, cu excepția zonei active a pistei de concurs.
- C4. **Se interzice efectuarea de cerculețe sau burnout în oricare parte a suprafeței evenimentului, cu excepția zonei special alocate : porțiunea de încălzire.**



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

D. Public

D1. Pista trebuie separata de publicul spectator printr-un perete din beton, garduri sau cordon dublu.

D2. Orice persoana din public ce prezinta un comportament neadecvat, nu respecta indicatiile oficialilor cursei sau ale persoanelor desemnate pentru a asigura securitatea cursei, forteaza gardurile sau se pozitioneaza in afara zonelor special desemnate pentru public, deterioreaza proprietatea Aeroportului si organizatorilor sau altor parti terte vor fi escortate in afara Aeroportului International Satu Mare, fara a li se returna taxa de intrare si vor raspunde contraventional pentru faptele savarsite.

D.3

Politica de securitate a organizatorilor privind siguranta spectatorilor, a concurenților si a terenului folosit:

- La înscriere în concurs, **concurentii** semnează declaratie pe propria răspundere în cazul producerii unui accident sau daună produsă. Fiecare autovehicul concurent este **verificat de comisie tehnică**, constatat fiind ansamblul de directie, anvelope, tren de rulare, obiecte de siguranță. etc. Se fac verificari aleatorii dupa fiecare mansa de concurs
- Înainte de începerea programului, **animatorii** programelor de divertisment semnează declaratie pe propria răspundere în cazul producerii unui accident sau daună produsă părților terte.
- **Serviciul de ambulantă** va fi prezent cu 2 echipaje: unul pe partea exterioară a pistei de accelerare, in apropierea căilor de acces, pentru interventie în cel mai scurt timp în cazul unei solicitări din partea spectatorilor. Un echipaj al Serviciului de Ambulantă si al **Serviciului Pompieri** vor fi prezenti în interiorul gardurilor de securitate, pentru a interveni în cel mai scurt timp pe pista de accelerare / decelerare.
- **Responsabilitatea Jandarmeriei:** asigurarea securității pistei de accelerare / decelerare în sensul ca nici un spectator sau persoană neautorizată să nu poată intra în perimetrul concursului, peste gardurile de securitate. Pe lângă asigurarea pistei, intră in responsabilitatea Jandarmeriei asigurarea ordinii în cadrul vizitatorilor în perimetrul evenimentului, interventie în caz de solicitare sau în caz de perturbarea ordinii si derulării evenimentelor.
- **Responsabilitatea Politiei Rutiere:** asigurarea sigurantei si fluiditatii traficului rutier pe drumurile publice, directia Satu Mare – ClujNapoca, Satu Mare- Viile Satu Mare. Organizatorul va folosi marcaje speciale pentru ghidarea si informarea vizitatorilor, va informa prin mass-media vizitatorii despre punctele de acces, insa responsabilitatea pentru respectarea regulilor de circulatie in afara perimetrului Aeroportului revine conducatorilor auto. Organizatorul va mediatiza in cadrul concursului importanta disciplinei rutiere.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

Construcții și măsuri interne de securitate:

- **Garduri de securitate**, dimensiune 3x1,20m, pe o lungime de 400 de metri pe partea laterală a pistei, dublate în anumite porțiuni strategice.
- **Separarea pistei de încălzire-aliniere** la start prin garduri și securitate
- **Separarea pistei de readucere**, cu limitare de 40 de km/h
- Limitare de **5km/h** în împrejurimea parcurilor de service
- **Separarea și acoperirea echipamentelor speciale** de pe pista Aeroportului (balize de ghidare, alte echipamente). Supravegherea acestor echipamente se va face în colaborare cu Jandarmeria Satu Mare.
- **Stingătoare de incendiu** medii (12 buc) în punctele strategice ale pistei
- Sistem de comunicare prin walkie-talkie între organizatorii (24RO+24HU)
- Luând în considerare suprafața terenului, organizatorii vor folosi scutere sau motorete electrice sau de (5km/h) pentru o organizare eficientă și intervenție rapidă.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

Capitol 2
Grupe de participare (categoria Street)

(Prescurtari utilizate: FWD: tractiune fata, RWD: tractiune spate, AWD: tractiune integrala)

sub 1600 cmc	Toate masinile dotate cu motor pe benzina in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti, avand motorul cu cilindrul sub 1600cmc normal aspirat sau sub 1000cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comert – benzina, E85, benzina de curse	S1
sub 2500 cmc	Toate masinile dotate cu motor pe benzina in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti, avand motorul cu cilindrul cuprinsa intre 1601-2500cmc normal aspirat sau sub 1600cmc Wankel aspirat sau sub 1600cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comert – benzina, E85, benzina de curse	S2
sub 3800 cmc	Toate masinile dotate cu motor pe benzina in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti din care doua roti motrice, avand motorul cu cilindrul cuprinsa intre 2501-3800cmc normal aspirat sau sub 1600cmc Wankel supraalimentat sau intre 1601-2500cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comert – benzina, E85, benzina de curse	S3
peste 3800 cmc	Toate masinile dotate cu motor pe benzina in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti din care doua roti motrice, avand motorul cu cilindrul peste 3801cmc normal aspirat sau peste 2501cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comert – benzina, E85, benzina de curse	S4
AWD	Toate masinile dotate cu motor pe benzina in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune integrala. Combustibilul permis este doar cel din comert – benzina, E85, benzina de curse	S5
Diesel	Toate masinile dotate cu motor diesel in 2 sau 4 timpi, in linie, V sau boxer, cu patru roti din care 2 sau toate rotile motrice si cu motorul aspirat sau supraalimentat cu turbo sau compresor. Combustibilul permis este doar cel din comert – motorina sau biodiesel.	S6
Categorie speciala: TEST	Concurentii care nu intrunesc conditiile necesare pt a participa la cat. Street si nu au licenta PRO se incadreaza automat la categoria speciala Test. Categoria Test nu are subcategorii.	T



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

2.1 Regulile generale ale categoriei Street.

- Se încadrează în categoria Street acele autovehicule care au fost produse în serie și se pot/puteau achiziționa din comerț.
- Nu este permisă schimbarea poziției motorului față de cea originală.
- Mașina poate fi dotată exclusiv cu motorul original. Excepție face situația în care noua motorizare a fost înscrisă în talonul mașinii, dar numai dacă dispunerea motorului corespunde cu cea de origine, respectiv longitudinală sau transversală.
- Este permisă modificarea motorului, transmisiei și a sistemului de evacuare. Cilindreea motorului poate fi marită până la maxim cota R2, acest lucru nu schimbă încadrarea în grupă chiar dacă prin aceasta se depășește limita de cilindree pentru grupa respectivă. Se admite modificarea cilindreei originale prin folosirea altor componente interne (stroker kit) cu mențiunea că dacă prin aceasta se depășește limita de cilindree pentru grupa respectivă, mașina va fi încadrată în grupa corespunzătoare noii cilindree. Nu se admite mărirea cilindreei prin folosirea altor componente interne (stroker kit). Nu se admite dotarea ulterioară cu sisteme de admisie forțată (turbo/compresor) decât dacă noua putere a motorului este trecută în documentele mașinii, acest lucru ridicând cu o grupă încadrarea mașinii. Sistemul de evacuare trebuie să aibă terminatia în locul prevăzut original.
- Usurarea mașinii este permisă prin schimbarea unui singur element metalic de caroserie (portbagaj, capota etc). Mașina trebuie să dispună de toate scaunele și banchetele prevăzute în talon, geamurile nu pot fi înlocuite cu altele din plastic. Elementele de siguranță prevăzute de codul rutier trebuie de asemenea să existe. Sunt permise evazări, adăugiri pt tuning vizual.
- Mașina trebuie să dispună de certificat de înmatriculare valabil.
- Nu este permisă urcarea cu o grupă mai sus.
- Nu e permisă folosirea de roți de rezervă subțiri!
- Anvelopele permise sunt doar cele de stradă, cu simbol E, (incluzând și modelele de semi-competiție, de ex. Yokohama A048 sau Toyo R888) respectiv anvelopele de stradă simbol D.O.T. de mai jos: Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich : g-Force Super Sport A/S, BFGoodrich : g-Force T/A KDW, BFGoodrich : g-force Sport, BFGoodrich : Radial T/A , Cooper Cobra GT, Hoosier : Pro Street, GoodYear : Eagle GT II, GoodYear : Coker Pro Trac, General Tires
De asemenea pe fiecare axă trebuie să existe anvelope și jante de dimensiunea minimă cea omologată pentru tipul de caroserie, respectiv pe toată suprafața de rulare a anvelopei trebuie să existe profil de minim 2mm adâncime. Cea mai mare dimensiune admisă pentru anvelope este cea pentru care acestea nu depășesc aripa în exterior.
- Nu se permite utilizarea protoxidului de azot (NOS), acest lucru ducând la descalificare imediată.
- Este permisă folosirea de roți ajutoare.
- În cazul obținerii unui timp mai bun de 11 secunde, este obligatorie folosirea castii de protecție.
- Combustibilul permis este doar cel ce se găsește în comerț: benzina de pompă, E85, motorina, biodiesel, benzina de curse.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

Capitol 3

Grupele de participare categoria PRO

Prescurtari utilizate: FWD: tractiune fata, RWD: tractiune spate, AWD: tractiune integrala

Auto sub 1500 ccm FWD cu supraalimentare Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fatza, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 1500cmc (inclusiv) si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP1**

Auto peste 1500 ccm FWD cu supraalimentare Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fatza, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 1500cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP2**

Auto sub 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2100cmc inclusiv si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP3**

Auto peste 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2100cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP4**

Auto sub 2000 ccm normal aspirate si sub 1600 ccm diesel Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2000cmc inclusiv normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) sub 1600cmc (inclusiv) aspirate sau supraalimentate

SIMBOL: **AP5**

Auto peste 2000 ccm normal aspirate si peste 1600 ccm diesel Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2000cmc normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) peste 1600cmc aspirate sau supraalimentate

SIMBOL: **AP6**



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

SPECIAL Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti (exceptand rotile ajutatoare) si tractiune pe doua roti sau integrala si care utilizeaza un alt combustibil decat benzina sau diesel. Masina poate fi dotata cu un sasiu modificat, poate folosi roti cu diametru mai mare de 30 inch si mai late de 375 mm si obtine timpi sub 9.5 secunde pe 402m (sub 6.5 secunde pe 201m).

SIMBOL: **AP7**

DRAGSTER Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti din care doua roti motrice si care utilizeaza orice combustibil cu proprietati verificabile (concurentul sau echipa sa sunt responsabili pentru manipularea in siguranta a acestuia) Sasiul poate fi modificat sau artizanal, cu lungime de minim 5.6 m. Rotile trebuie sa fie mai late de 375 mm si cu diametru peste 30 inch.

SIMBOL: **AP8**

JUNIOR Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti (exceptand rotile ajutatoare) si tractiune pe doua roti sau integrala si a caror cilindree nu depaseste 250cmc. Varsta concurentului trebuie sa fie cuprinsa intre 14-18 ani si are nevoie de acordul scris al parintilor pentru a concura.

SIMBOL: **AP9**

3.1 Reguli generale ale categoriei PRO

- Este permisa modificarea motorului, transmisiei si evacuarii si dotarea motorului cu sisteme de admisie fortata (supraalimentare). Sistemul de evacuare trebuie in toate cazurile sa scoata gazele in afara perimetrului caroseriei pentru a evita patrunderea acestora in habitacul sau sub capota.
- Motorul poate fi asezat oriunde si nu trebuie sa corespunda cu marca de origine, de exemplu e permisa folosirea unui motor de Ford pe caroserie Renault. Motorul trebuie separat de habitacul/scaunul soferului printr-un invelis solid. In cazul in care motorul este mutat si prin aceasta peretele antifoc nu isi mai poate indeplini rolul, este necesara folosirea cel puțin a urmatoarelor materiale de protectie: motorul si lantul de transmisie (schimbator, cardan, diferential) trebuie separate de sofer printr-un scut de minim 3mm grosime din fier/otel sau 4mm grosime kevlar. Prin habitacul nu pot trece nici un fel de conducte (exceptand cele ale sistemului original de incalzire) din care pot iesi lichide periculoase pentru sofer in cazul unui accident (lichid de racire, ulei de motor, ulei de cutie de viteze). Daca e necesara trecerea unei asemenea conducte prin habitacul, ea se va trece printr-o teava de protectie sau tunel inchis pe toata lungimea habitaculului. Daca transmisia motorului utilizeaza lant, acesta se va proteja cu o aparatoare din tabla de grosime minima 2 mm impotriva agatarii sau antrenarii unor obiecte straine.
- Radiatorul de apa poate fi de orice tip sau capacitate. Se poate amplasa oriunde in afara habitaculului.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

- Rezervoarele de combustibil, ulei sau lichid de racire trebuie izolate cu pereti antifoc de habitacul in asa fel incat in cazul unei revarsari, scurgeri sau defectari a rezervorului lichidul sa nu patrunda in habitacul, nici sub capota sau pe sistemul de evacuare in cazul combustibilului. Busonul rezervorului de combustibil nu are voie sa iasa in afara caroseriei si trebuie sa se inchida ermetic. Mentinerea temperaturii combustibilului din rezervor cu mai mult de 10 grade Celsius sub temperatura mediului inconjurator este interzisa.
- Usurarea caroseriei este permisa, inlocuirea elementelor de caroserie cu altele din plastic, carbon, sau dotarea cu rollbar/rollcage nu schimba incadrarea. Toate elementele de caroserie, inclusiv geamurile laterale si luneta, pot fi din policarbonat de minim 3 mm. Parbrizul poate fi cel original sau pe baza de policarbonat de minim 5mm grosime. Vor fi respinse masinile ale caror parbriz este in asa masura deteriorat incat impiedica vizibilitatea sau prezinta riscul deteriorarii mai ample pe durata evenimentului.
- Este interzisa folosirea rotilor subtiri de rezerva! E permisa utilizarea unor roti subtiri, special construite pentru cursele de drag si care rezista la viteze mari.
- E permisa folosirea oricarui tip de anvelopa slick.
- Urcarea intr-o grupa superioara este interzisa, cu urmatoarele exceptii:
 - orice masina care obtine un timp mai bun de 10.5 secunde poate urca in grupa AP4
 - la grupa SPECIAL e permisa urcarea o grupa, daca rezultatele obtinute justifica aceasta, respectiv sub 9.5 secunde pe 402 metri sau sub 6.5 secunde pe 201 metri
- In cazul inscrierii intr-o grupa superioara nu se poate reveni cu vehiculul in cauza la grupa originala pe perioada intregului sezon!
- Este obligatorie folosirea castii de protectie in categoria Profi. Masinile cu timpi sub 9 secunde pe 402 m sau sub 5.5 secunde pe 201 m trebuie dotate cu rollcage! Aceste masuri de siguranta sunt obligatorii incepand cu prima realizare a timpului respectiv, chiar daca masina devine mai lenta dupa aceea.
- Se recomanda dotarea cu extincatoare sau instalatii de stingerea incendiilor omologate FIA, respectiv instalarea unui comutator electric general si folosirea combinezoanelor ignifuge la toate grupele Profi.
- Orice fel de butelie in afara extincTORULUI duce la incadrarea in grupa corespunzatoare cilindreei si transmisiei existente dar considerat cu supraalimentare (turbo/compresor/nitro).
- E permisa folosirea unor roti ajutatoare.
- Combustibilul poate fi orice combustibil adecvat motorizarii si care se gaseste in comert (de exemplu e permisa benzina de curse, dar nu si cea obtinuta artizanal, cu proprietati neverificabile)



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

Capitol 4

Modalitatea de desfasurare a competitiei

Orar :

- Ora incepere inscrieri : 8:30
- Ora terminare inscrieri : 13:00
- Verificari tehnice ale masinilor de concurs : incepand cu ora 9:00
- Ora incepere concurs : 10:00
- Ora terminare concurs : 18:00
- Festivitate premiere : 18:30 – 19:00
- Ora terminare eveniment : 19:00

Oficialitati:

Organizatori: AutoSportClub Satu Mare, Multikulti SRL, DragRacing Hungary

- Director de concurs: Kohári Zoltán
 - Director tehnic: ing. Nastor Ioan
 - Arbitru de pista: DragRacing HU
 - Arbitru de cronometrare: DragRacing Hu
- Distanta cursei : 402.33 metri
Distanta zonei de franare : 600 metri

A. Inscrierea

Inscrierea se face prin completarea si semnarea fisei de inscriere in ziua concursului la pupitrul de inscrieri. Daca exista taxa de inscriere sau taxa pentru verificarea tehnica, aceasta se va achita in momentul inscrierii conform Regulamentului de Concurs. Prin semnarea fisei de inscriere concurentul accepta prezentul Regulament precum si Regulamentul de Concurs si se obliga sa nu fie sub influenta alcoolului sau drogurilor pe perioada concursului. Arbitrii de concurs au dreptul sa verifice starea concurentului in orice moment din concurs.

Un concurent se poate inscrie cu mai multe masini in grupe diferite, dar numai cu o masina la fiecare grupa.

Un autovehicul poate fi inscris intr-o singura categorie
Vehiculul de concurs se va incadra intr-una din grupe pe baza criteriilor tehnice. Nu exista posibilitatea urcarii in grupe.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

In masura in care pe perioada concursului starea vehiculului de concurs se modifica fata de cea prevazuta pe fisa de inscriere (tip, sofer, supraalimentare, transmisie sau cilindree) si acest lucru se poate verifica, atunci concurentul va fi descalificat.

Organizatorul recomanda inscrierea in prealabil a concurentilor prin completarea si trimiterea pe e-mail a cererii de inscriere in concurs, pe adresa satumare@dragracing.ro Relatii cu concurenți din partea organizatorilor locali: Culcian Alex, 0753-027-327.

B.Verificare administrativa si tehnica

Verificarea administrativa si tehnica va avea loc in parcul rece, pe baza Regulamentului de Concurs. Dupa verificarea tehnica este interzisa efectuarea altor modificari pe masini decat schimbul anvelopelor sau reprogramarea calculatorului. In caz contrar concurentul trebuie sa se prezinte din nou la verificarea tehnica, chiar daca este vorba de remedierea unor defectiuni prin schimbarea unor piese.

Neprezentarea la o noua verificare poate duce la descalificarea concurentului.

La verificarea tehnica si dupa aceea masina trebuie sa poarte numarul de concurs in permanenta. Startul fara numar de concurs duce la descalificare. Pierderea numarului de concurs trebuie raportata imediat organizatorului.

Automobilele care nu au fost inscrise si au trecut de revizia tehnica (si nu apartin organizatorilor) nu pot ajunge sub nici o forma in zona pistei de concurs.

Antrenamentele cronometrate sunt organizate conform ordinii de inscriere si directivelor organizatorilor si arbitrilor la fata locului.

Calificarile se vor desfasura conform orarului din prezentul Regulament Particular.

Fiecare concurent poate obtine timpi numai cu masina inscrisa personal in concurs. In caz contrar se anuleaza inscrierea lui si a masinii in cauza.

Toti concurentii au MINIM o mansa de antrenament cronometrata. De principiu, in functie de conditiile existente si numarul de participanti, concurentii pot avea teoretic un numar nelimitat de antrenamente cronometrate in perioada desemnata pentru acestea. Organizatorul poate limita numarul de antrenamente cronometrate daca considera necesar acest lucru.

Rezultatele trebuie sa existe in forma printata sau pe ecran pentru a fi consultate in permanenta de catre concurenti.

Pe perioada concursului, zona de parc rece are regim de parc inchis.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

Orice reparatie sau interventie la vehicul exceptand schimbul de roti sau reprogramarea ECU, trebuie anuntata in prealabil directorului tehnic, in scris, pentru a supaveghea si valida operatia.

Alimentarea se poate face numai in prezenta unei persoane autorizate de organizator, in locurile special prevazute. Este permisă scoaterea masinii din parc pentru realimentare, cu anuntarea arbitrilor de concurs. La intoarcere masina va trece printr-o noua inspectie tehnica.

Concurentul se va afla in permanenta in apropierea vehiculului de concurs.

C. Pista de concurs

Pista de concurs pentru cursele de accelerare trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- Sa aiba in componenta doua benzi paralele pe suprafata plana, de latime totala minim 15 metri.
- Pista trebuie separata de publicul spectator printr-un perete din garduri sau cordon dublu, cu 10m spatiu intre cordoane si cel putin cordonul interior metalic.
- Trebuie prevazuta o banda de intoarcere dupa linia de sosire cu lungimea minim cat distanta de concurs.

4.4.1 Distanta de concurs: Pentru toate categoriile distanta de concurs este de 1/4 mile respectiv 402.33m sau 1/8 mile respectiv 201.16m la unele curse, functie de Regulamentul de Concurs.

In caz de avariere a vehiculului, directorul tehnic va efectua o noua verificare tehnica.

D. Benzile de concurs:

Cursele permit de fiecare data startul a doi concurenti. Cele doua benzi de concurs beneficiaza de start comun, dar cronometrarea este independenta. Concurentii pot lua startul nu numai in perechi ci si individual, iar in finale in cazul unei curse „bye” concurentul e obligat sa realizeze o cursa regulamentara de unul singur. Atingerea cu roata sau traversarea liniei de separare a benzilor sau de demarcare a marginii pistei duce la anulara cursei respective pentru concurentul in cauza.

E. Semaforul

Semaforul de start ofera functiile necesare pentru alinierea la start si alegerea corecta a momentului startului. Sirul de lampi ofera informatii despre momentul cand concurentul poate intra la start, respectiv daca acesta a oprit in pozitia corecta pentru start. Pe baza aprinderii succesive a lampilor, lumina verde va semnaliza momentul startului. Lumina rosie indica startul incorect efectuat (start furat sau dat in marsarier). Lumina verde indica si castigatorul cursei.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

F. Fotocelulele

Exista minim 6 fotocelule pe fiecare banda de concurs, care sesizeaza pozitia masinii de concurs in fiecare punct de masura. Acestea sunt dispuse astfel:

- 3 bucati fotocelule la start: pre stage(1), stage(2) si guard beam(3) aceste 3 linii sesizeaza pozitia corecta a concurentului la start si startul incorect si respectiv ajuta la declansarea cronometrarii si masurarea timpului de reactie.
- 1 buc fotocelula la 60 feet (60 picioare)
- 1 buc fotocelula la linia de sosire (la 1/4 sau 1/8 mile)
- 1 buc celula cu 20m inaintea liniei de sosire, pentru masurarea vitezei de sosire. Valoarea vitezei este media vitezei pe ultimii 20m.

G. Cronometrarea

In fiecare punct de masurare rezultatul are precizia de o miime de secunda.

- Masurarea timpului net e declansata de deblocarea razei celulei stage(2.) sau intreruperea razei celulei guard beam(3.). Pentru cronometrarea timpului net e nevoie de un start corect, respectiv timp de reactie pozitiv.
- Durata timpului de reactie tine de la aprinderea luminii verzi a semaforului pana la inceperea masurarii timpului net.
- Timpul brut este suma timpului net si a timpului de reactie.
- Organizatorul are posibilitatea masurarii unor timpi informativi partiali la jumatatea pistei, la 330, 660 sau 1000 feet (picioare).

H. Calificari

Este interzisa patrunderea pe pista de concurs a concurentilor sau masinilor care n-au trecut de verificarea administrativa si tehnica si nu au primit drept de participare la concurs.

Calificarile se vor desfasura conform orarului din Regulamentul de Concurs.

- Fiecare concurent are dreptul la cel putin o cursa cronometrata.
- Fiecare concurent poate obtine timpi de calificare numai cu masina inregistrata personal in concurs. In caz contrar, se anuleaza inregistrarea lui si a masinii in cauza.
- Este posibila intrarea pe pista a unei masini inregistrate cu alt sofer decat cel desemnat, dar acest lucru trebuie semnalat arbitrilor de start care va marca timpul obtinut ca si timp de test, acesta nefiind valabil pentru calificari.
- Rezultatele calificarilor trebuie sa fie in permanenta la dispozitia concurentilor pe un monitor sau sub forma tiparita. Daca formatul electronic nu este posibil, se vor afisa liste printate din ora in ora pe panoul oficial de afisaj.
- Organizatorul poate asigura categoriei Profi perioade separate de calificari, in care e permis exclusiv startul concurentilor din aceasta categorie.
- Pe perioada calificarilor se pot alinia la start de oricate ori doresc concurentii oricaror grupe si categorii, in orice combinatie de perechi. Organizatorul poate impune o limita a curselor de calificari.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

- Nu sunt permise curse in care gokart-uri, motociclete sau quad-uri concureaza cu masini, nici macar demonstrativ.
- Pe tot parcursul evenimentului in autoturism se va afla o singura persoana (concurrent), cu exceptia actiunilor lansate de catre organizatori.

I. Finalele concursului

Finalele se vor desfasura conform tabelii de 8 concurenti, adica vor concura primii 8 clasati din fiecare grupa pe baza celui mai bun timp net obtinut la calificari. Cursele sunt prin eliminare, castigand cel care realizeaza un timp brut (timp de reactie plus timp net) mai bun.

- Deoarece timpul de reactie conteaza pentru castigarea cursei, se poate intampla ca timpul net si viteza mai buna sa fie obtinute de pierzator. In acest caz, daca se realizeaza un record de timp sau viteza, acesta este valabil, chiar daca timpul de reactie a fost mai slab.
- Desfasurarea finalelor poate avea loc cu sau fara desemnarea unei zone de incalzire, conform Regulamentului de Concurs. Daca exista aceasta zona, finalele vor incepe prin apelarea concurentilor. Concurentii care nu se prezinta la apel si nu se aliniaza in zona de incalzire, pierd dreptul de a intra in finale. Locul acestora in grila de start ramane gol, dar isi pastreaza punctele obtinute prin calificare in cadrul categoriei Profi. In cazul in care la start nu se prezinta concurentii calificati pentru finale, acestea se desfasoara respectand tabela de 8 si utilizand sistemul de curse „bye”, obligatoriu la categoria Profi. La categoria Street acest lucru poate sa difere, in functie de Regulamentul de Concurs. Daca numarul celor inscrisi la o grupa este mai mic de 8, cursele se vor desfasura pe baza regulilor tabelii incomplete.

Tabela completa de 8 concurenti:

- Perechile pe curse se constituie astfel, in fiecare grupa: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. Concurentii sferturilor de finale sunt cei care merg mai departe in urma optimilor. Castigatorul perechii 1-8 concureaza cu cel al perechii 4-5, respectiv castigatorul perechii 2-7 se va intrece cu cel al perechii 3-6. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.
- o cursa Bye este cursa in care concurentul ia startul de unul singur. In acest caz, pentru a merge mai departe sau a castiga cursa este nevoie de un start regulamentar si de sosirea la finish.
- In cazul in care tabela de 8 este incompleta, finalele se vor desfasura conform urmatoarelor reguli:

Tabela de 7 concurenti:

- 1-bye, 2-7, 3-6, 4-5. Concurentii sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Concurentul 1 calificat se va intrece cu castigatorul perechii 4-5, respectiv castigatorul perechii 2-7 cu cel al perechii 3-6. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 6 concurenti:

- 1-6, 2-5, 3-4. Concurentii sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Castigatorul perechii 1-6 merge in cursa „bye”, respectiv castigatorul perechii 2-5 se



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

intrece cu cel al perechii 3-4. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 5 concurenti:

- 1-bye, 3-4, 2-5. Componentii sferturilor de finala vor fi cei care trec de optimi. Concurentul nr. 1 calificat se intrece cu castigatorul perechii 3-4, iar castigatorul perechii 2-5 merge in „bye”. Castigatorii celor doua curse vor merge in finala, locul 3 fiind adjudecat concurentului iesit din sferturi.

Tabela de 4 concurenti:

- 1-4, 2-3. Castigatorii celor doua curse vor fi finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 3 concurenti:

- 1-bye, 2-3. Castigatorii celor doua curse vor fi finalistii.

In finale dreptul de a alege banda de concurs ii revine concurentului cu pozitia mai buna in grila de calificare.

- Este descalificat concurentul care in finale nu se prezinta in maxim 1 minut la linia de start dupa ce a fost apelat. In caz de forta majora directorul de concurs poate dispune prelungirea timpului de asteptare.
- Pe perioada finalelor, primele 8 masini care au obtinut cei mai buni timpi in ziua de concurs, indiferent de grupa cu exceptia AP8 (Dragster), vor participa la o finala absoluta care se numeste Super Finish.

J. Premiere

La toate concursurile concurentii clasati pe primele trei pozitii din grupa vor fi premiati. Daca in cadrul unei grupe au fost 4 sau mai putini inscrisi, organizatorul poate premia doar primul loc.

Prezenta la premiere este obligatorie pentru toti concurentii.

K. Contestatii

Contestatii:

- Pot depune contestatii la directorul de concurs toti concurentii la maxim 30 minute dupa afisarea rezultatului oficial.
- Intentia de contestatie trebuie anuntata imediat pe durata curselor, ca arbitrii de concurs sa poata muta masina partii contestate imediat dupa intoarcerea concurentului din cursa. Taxa de contestatie este 750 RON plus 1500 RON cautiune de service (daca e cazul), suma care revine persoanei contestate in cazul unei contestatii nefondate. Partea contestata este datoare sa se prezinte la verificare tehnica imediat dupa cursa in parcarea inchisa desemnata. In cazul in care expertiza nu poate fi efectuata la fatza locului, comisia tehnica va decide cum sa decurga verificarea tehnica a parametrilor in cauza.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

- Daca se dovedeste intemeiata contestatia, contestatarului i se returneaza taxele achitate si toate cheltuielile se vor imputa partii contestate. De asemenea, concurentul contestat va fi descalificat.
- Arbitrarea contestatiei se va face de catre o comisie din 3 membri, dintre care: un arbitru de concurs, un arbitru tehnic si un reprezentant al organizatorilor.
- Orice contestatie poate avea ca baza un singur argument.
- In cazul contestatiilor ce pot fi arbitrate administrativ, respectiv cu ochiul liber, fara a necesita interventii mecanice, nu exista taxe sau cautiuni.
- Nu se pot contesta cronometrarile si deciziile arbitrilor.
- O contestatie poate cuprinde un singur subiect/motiv, tehnic sau sportiv, referindu-se la un singur concurent.
- Nu se admit contestatii in grup sau impotriva mai multor concurenti.

L. Interdictii, amenzi

- Limita de viteza pe banda de intoarcere este de 40km/h dar organizatorul poate prevedea si valori mai mici pentru siguranta. Pe banda de intoarcere este obligatoriu condusul disciplinat (fara acrobatii, slalom, drift, burnout sau opriri nejustificate).
- Depasirea vitezei permise sau comportamentul indisciplinat atrage dupa sine urmatoarele: Amendă 150 RON pentru fiecare abatere. Dupa a doua atentionare sau amenda concurentul poate fi descalificat de catre directorul de concurs.

M. Raspundere

Organizatorul, oficialii evenimentului, angajatii si reprezentantii lor sunt absolviti de orice raspundere pentru daunele materiale sau injuriile produse de catre concurenti tertelor parti, individual sau in grup.

Organizatorul va incheia asigurare pentru eventualele daune și pagube produse proprietății Aeroportului, sau altor părți terțe în cadrul evenimentelor. Acest contract însă nu exonerează răspunderea contravențională sau, după caz, penală a participanților în caz de producerea oricărei pagube materiale sau vătămări corporale.

Organizatorul nu raspunde pentru echipamentele sau obiectele lasate nesupravegheate in parcul rece.

N. Interdictii referitoare la publicitate

Organizatorul interzice amplasarea oricaror reclame pe teritoriul parcului rece sau a pistei de concurs. Exceptie fac reclamele afisate pe autoutilitare, masinile de concurs sau echipamentele concurentilor si mecanicilor.

Daca organizatorul observa reclame interzise, va dispune indepartarea lor imediata. Exista posibilitatea afisarii materialelor publicitare printr-un acord cu organizatorul, in masura in care acestea nu aduc prejudicii contractelor publicitare sau de sponsorizare deja existente sau in curs de incheiere.



Chevrolet DragRacing Satu Mare
14 Iunie, Aeroportul Internațional Satu Mare
Relatii concurenti: Culcian Alex, Tel. 0753-027327
E-mail: satumare@dragracing.ro

O. Alte dispozitii

Toti participantii la eveniment participa pe propria raspundere.

- Concurentii sunt obligati sa respecte prevederile Regulamentului de Concurs si ale Regulamentului de Baza. Nu este permis nimic din ce nu este prevazut sau reglementat in regulamente. Concurentii pot trimite in scris sugestii legate de regulamente, pe care organizatorul le poate accepta sau refuza pana la urmatorul eveniment. Ne rezervam dreptul de a modifica regulamentul.
- Ciocnirea cu echipamentele pistei, in masura in care nu a fost cauzata de probleme tehnice (inclusiv ale echipamentului de cronometrare), duce la descalificarea imediata si la suportarea tuturor pagubelor cauzate organizatorului.
- Pe toata suprafata alocata evenimentului viteza maxima admisa este de 40km/h, cu exceptia zonei active a pistei de concurs si a parcului rece unde limitarea de viteza este de 5 km/h.
- Se interzice efectuarea de cerculete sau burnout in oricare parte a suprafetei evenimentului, cu exceptia zonelor special alocate!
- Concurentii au obligatia de a reveni in parcul rece imediat dupa parcurgerea distantei de concurs, respectand viteza maxima permisa.
- Concurentii au obligatia ca dupa fiecare cursa sa isi amplaseze masinile in asa fel incat sa nu stanjeneasca pe concurentii ce vin dupa el si sa permita circulatia libera pe intreaga suprafata a parcului rece.
- Organizatorii isi rezerva dreptul de a nu accepta un anume participant, automobil, spectator sau grup de spectatori fara a da explicatii suplimentare.

Participantul nu este exonerat de raspundere pe motiv ca nu a citit regulamentul . Acesta are OBLIGATIA de a-l citi, si confirma acest lucru prin semnarea fisei de inscriere.

!!!

ORGANIZATORUL INCURAJEAZA CURSELE AUTOMOBILISTICE LEGALE, PE PISTA INCHISA SI ESTE ADEPTUL SIGURANTEI RUTIERE, IN ACEST CONTEXT RUGAM TOTI PARTICIPANTII, CONCURENTII SI PARTENERII CA SA RESPECTE REGULILE DE CIRCULATIE INAINTEA, IN TIMPUL SI DUPA SFARSITUL CONCURSULUI.